

تقرير عن محاضرة بعنوان:

تقنيات خلط الوقود و أثرها في الطاقة والتلوث

Fuel Blending and its effect on power and Pollution

المحاضر: **المدرس محمد عبد الخالق الطيار**

قسم هندسة تقنيات الحاسوب

كلية الهندسة التقنية

جامعة الكفيل

أقامت كلية الهندسة التقنية في جامعة الكفيل محاضرة تعريفية بعنوان **(تقنيات خلط الوقود و أثرها في الطاقة والتلوث)** بحضور الكادر التدريسي والوظيفي وطلبة القسم وذلك في يوم السبت الموافق ٢٣ / ١ / ٢٠٢١ م.

وقد ألقى المحاضرة التعريفية هذه التدريسي (م. محمد عبد الخالق الطيار) من كلية الهندسة التقنية بالجامعة.

حيث هدفت المحاضرة الى: **التعريف بالوقود والحاجة العالمية له وتطورها وأثرها في الإقتصاد وارتباطها بالتلوث والطاقة المستدامة ، مع التطرق إلى تقنيات خلط الوقود وأنواعها.**

• هذا وقد أوصت المحاضرة بالآتي:

١. مواكبة التوجه العالمي ضمن مجالات الطاقة البديلة والمستدامة ونشر هذه الثقافة بين كوادر الجامعة والطلبة وحتى المجتمع.
٢. إستثمار الطاقات البشرية والتنوع المميز في تخصصات كوادر جامعتنا وخصوصاً في كلية الهندسة التقنية لعمل دراسات على أنواع الوقود البديل وأثره في توفير مصادر وقود بديل و الطاقة المستدامة.
٣. إعتناء مفاهيم وتقنيات خلائط الوقود كمصدر جديد لمنظومات الإحتراق، وليس الإقتصار على مفاهيم الطاقات البديلة كالشمسية وطاقة الرياح وغيرها كمصادر للطاقة المستدامة بإعتبار أن

عمليات الإحتراق ستبقى حاجة ملحة لتوفير الكميات المطلوبة من الطاقة ولكن بتقنيات ومصادر جديدة وبديلة وتعالج جزء كبير من المشاكل الحالية.

٤. إعتماذ هذه التقنيات كمصادر لتحقيق ما يعرف بالإقتصاد الأخضر وتعظيم الموارد المالية من خلال الإعتماذ على الإستثمار بالطاقة المستدامة والمتجددة.

٥. تنويع مصادر الطاقة عموماً والوقود خصوصاً وإعتماذ مصادر وطرق مبتكرة بإستمرار وتقليل الإعتماذ على المصادر التقليدية وما تسببه من مشاكل إقتصادية وبيئية و صحية وحتى سياسية عالمية أحياناً.